

MANUAL DE INSTRUCCIONES



SERIE
BET VB

Tabla de Contenido

INTRODUCCIÓN	3
INSTRUCCIONES DE SERVICIO PARA MOTORES ESTÁNDAR	4
INSTRUCCIONES PARA TUBOS EN PP, PVDF, ALUMINIO E INOX 316TI.....	5
GARANTÍA	8

1. INTRODUCCIÓN

Antes de usar y utilizar la bomba de vaciado de bidones aconsejamos que el/los operarios/s lean detenidamente este manual de instrucciones, así como las etiquetas de advertencia de la bomba.

1. El motor de la bomba y la caña se entregan en dos cajas separadas. Antes de tirar las cajas, revise el interior ya que puede contener accesorios.
2. Antes de utilizar la bomba compruebe en una tabla de resistencias químicas si la caña de polipropileno, PVDF, aluminio o acero inoxidable de la bomba soportará el líquido que se quiere bombear. Si tiene cualquier duda consulte a BOMBAS ESPECIALES TORRES.
3. Antes de poner la bomba en marcha compruebe que el voltaje indicado en la etiqueta de la bomba es la misma de su suministro.
4. El operador debe usar ropa protectora, incluyendo mascarilla, protección de seguridad o gafas protectoras, guantes, delantal y zapatos de seguridad, según indiquen las directivas de seguridad.
5. Asegúrese de que ha conectado el motor y la caña de la manera correcta. Para unirlos, encare los dos acoplamientos y una la parte inferior del motor con la superior de la caña. Una vez acoplados, fíjelos con la tuerca girándola en sentido antihorario hasta que las dos partes queden completamente ajustadas y bien sujetas. Es importante que el acoplamiento del motor esté perfectamente ajustado con el acoplamiento de la caña.
6. Todas las conexiones deben estar adecuadamente en su lugar y apretadas de forma segura. Se requieren abrazaderas de acero inoxidable en la manguera y deben estar bien apretadas.
7. Conecte la bomba a un circuito con interruptor diferencial para evitar cortocircuitos por humedad o contaminación. Evite las salpicaduras de líquidos.
8. Solamente utilice una bomba de caña para el uso al que está destinada y colóquela de tal manera que no pueda caer dentro del depósito.
9. Los líquidos inflamables o combustibles solo pueden ser manejados con motores y cañas de acero inoxidable ATEX. No deben utilizarse ni los motores ni las cañas normales de PP, PVDF o Al ya que podrían provocar un incendio.
10. ¡Nunca deje desatendida la bomba!
11. Se deben cumplir todas las regulaciones estatales, regionales, autonómicas e internas de seguridad.
12. Para aumentar la vida de la bomba se debe limpiar después de cada uso. Por favor, recuerde que los motores no deben almacenarse en lugares con vapores agresivos.

INTRODUCCIÓN INSTRUCCIONES DE SERVICIO PARA MOTORES ESTÁNDAR



13. Vacíe de líquido la caña y la manguera antes de separar el motor de la caña.
14. Utilice el soporte de pared opcional disponible para almacenar la bomba de vaciado de bidones segura cuando la bomba no esté en funcionamiento. No la deje a la intemperie.
15. Todos motores eléctricos se suministran con protección contra sobrecargas.
16. En motores con control de velocidad por favor compruebe que el mando para controlar la velocidad se encuentra en la posición "0". No lo utilice como interruptor ON / OFF ya que dañaría el motor.

2. INSTRUCCIONES DE SERVICIO PARA MOTORES ESTÁNDAR (NO ATEX)

Los motores son IP-24, tienen ventilación interna y están preparados para 230V 50/60 Hz. Funcionan a 12.000 rpm, tienen protección contra sobrecargas y se entregan con 5 metros de cable eléctrico y enchufe. También se fabrican opcionalmente para tensiones de 115 V y 60 Hz. Indicaciones:

1. No utilice motores estándar para fluidos inflamables o en ambientes peligrosos.
2. Compruebe los datos de la placa y verifique que el voltaje es el adecuado.
3. Antes de conectar el enchufe a la corriente compruebe que el interruptor del motor esté en la posición OFF (posición "0").
4. Nunca tire del cable de alimentación para desconectar la bomba del enchufe.
5. Por favor, compruebe regularmente si el cable de alimentación está dañado y no lo exponga a disolventes. Si el cable de alimentación está dañado, deberá ser sustituido por un cable especial o un conjunto proporcionado por BOMBAS ESPECIALES TORRES.
6. El motor se puede parar durante el funcionamiento por el protector contra sobrecargas. Si esto sucede, coloque el interruptor en la posición de apagado "0" y deje que el motor se enfríe.
7. Atención: El motor sin relé de baja tensión se iniciará después de haberse enfriado o vuelva la energía. El motor con relé de baja tensión no se volverá a poner en marcha hasta que se vuelva a apretar el interruptor ON/OFF.
8. Antes de utilizar la bomba compruebe que la viscosidad y densidad del líquido que va a bombear están dentro de los límites de utilización de su bomba.
9. Asegúrese de que ha conectado el motor y la caña de la manera correcta. Para unirlos, encare los dos acoplamientos y una la parte inferior del motor con la superior de la caña. Una vez acoplados, fíjelos con la tuerca girándola en sentido anti horario hasta que las dos partes queden completamente ajustadas y bien sujetas. Es importante que el acoplamiento del motor esté perfectamente ajustado con el acoplamiento de la caña.
10. Nunca sumerja o salpique el motor con el líquido. Trabajar con el motor mojado puede causar heridas o incluso la muerte.

INSTRUCCIONES PARA TUBOS EN PP, PVDF, ALUMINIO E INOX 316Ti



3. INSTRUCCIONES PARA TUBOS EN PP, PVDF, ALUMINIO E INOX 316Ti

Características comunes en los tubos de PP, PVDF, Al e Inox

1. No utilice ninguno de estos tubos con líquidos inflamables o en entornos explosivos o peligrosos (excepto Inox).
2. Aunque las bombas pueden funcionar en seco sin dañarse, debe evitarse la utilización en seco durante periodos prolongados.
3. Compruebe siempre la resistencia química de los materiales del tubo y la manguera con el líquido a bombear.
4. Apriete firmemente todas las conexiones antes de empezar a utilizar la bomba. Utilice solamente abrazaderas de acero inoxidable para fijar la manguera.
5. Antes de poner en marcha el motor, compruebe que la manguera esté asegurada y no pueda salpicar y dañar a nadie con los productos químicos que bombee.
6. Compruebe la limitación de la temperatura, presión y compatibilidad química de la manguera que haya seleccionado.
7. Nunca sumerja las conexiones de la manguera en el líquido a bombear.
8. Si aparece líquido en la conexión con la manguera, compruebe la correcta sujeción de la misma por si se ha aflojado alguna abrazadera. Si no puede controlar la fuga pare la bomba y envíela a BOMBAS ESPECIALES TORRES para que la revisen y vean la posibilidad de solucionar el problema o pida las piezas de recambio directamente.

Tubo de polipropileno, tubo mezclador PP Mix y bombas de laboratorio de PP

Tubo de Polipropileno (PP) con eje de Hastelloy C-4 2.4610. Conexión estándar de 1", longitud del tubo estándar de 1.000 mm y 1.200 mm (disponibles otras longitudes hasta 3.000 mm). Temperatura máxima admitida de 50°C.

Tubo de PVDF (sin sello mecánico)

Tubo de PVDF (fluoruro de polivinilideno) natural sin pigmento con eje de Hastelloy C-4 2,4610. Conexión estándar de 1", longitud del tubo estándar de 1.000 mm y 1.200 mm (disponibles otras longitudes mayores de 1.500 mm). Temperatura máxima admitida de 90°C.

Tubo de Al (sin sello mecánico)

Tubo de Aluminio con eje de Inox 316 Ti. Conexión estándar de 1", longitud del tubo estándar de 1.000 mm y 1.200 mm (disponibles otras longitudes hasta 3.000 mm). Temperatura máxima admitida de 90°C.

INSTRUCCIONES PARA TUBOS EN PP, PVDF, ALUMINIO E INOX 316Ti



Tubo de acero inoxidable 316Ti (con o sin sello mecánico)

El tubo de acero inoxidable 316Ti (Ø 41 mm, sin sello mecánico) tiene un certificado de examen de tipo CE para equipos o sistemas de protección destinados para su uso en atmósferas potencialmente explosivas: ZELM 09 ATEX 0424 X para uso en la zona 0, EX clase de protección II 1/2 G IIB T4. Construido enteramente en acero inoxidable 316 Ti. Conexión estándar de 1", longitud del tubo estándar de 1.000 mm y 1.200 mm (disponibles otras longitudes hasta 3.000 mm). Temperatura máxima admitida de 80°C (hasta 120°C fuera de zonas explosivas). Este tubo también está disponible con sello mecánico (certificado ATEX). El tubo de acero inoxidable sin sello puede funcionar en seco sin dañarse, pero debe evitarse la utilización en seco durante períodos prolongados. El tubo con sello mecánico no puede funcionar en seco.

1. El tubo de acero inoxidable requiere que haya una junta de PTFE entre la conexión de la manguera y el tubo de la bomba. Asegúrese de la presencia de la junta o aparecerán fugas.
2. Cuando bombee productos inflamables o utilice la bomba en ambientes explosivos es necesario aislar y conectar a tierra el tubo y el bidón. Véase figura más abajo.
3. Si aparece líquido debajo del alojamiento del cojinete, vuelva a comprobar los ajustes de todas las conexiones. Compruebe que la junta de PTFE está en su lugar. Si la fuga continúa, pare la bomba, límpiela de los productos bombeados y envíela a BOMBAS ESPECIALES TORRES o a uno de sus distribuidores para su inspección y reparación si es posible.



INSTRUCCIONES PARA TUBOS EN PP, PVDF, ALUMINIO E INOX 316TI



Condiciones especiales para zonas ATEX o bombeo de líquidos inflamables:

- El tubo de la bomba solo puede ser accionado por un motor ATEX. El motor no debe exceder una potencia de 0,85 kW y una velocidad de 13.800 rpm (en vacío).
- Durante el manejo de la bomba debe prestarse especial atención a que el sellado del bidón o depósito cumple las normativas de sellado para zonas ATEX (no tiene pérdidas o esté dañado).
- Tanto el tubo como cualquier elemento que se use con ella debe cumplir con la normativa nacional e internacional.

4. GARANTÍA Y REPARACIÓN

4.1 GARANTÍA

Todos los productos de Bombas Especiales Torres están garantizados por un período de doce (12) meses a partir de la fecha de entrega de la mercancía.

Para que el servicio de garantía sea aplicable, el cliente debe informar el defecto por escrito a más tardar 8 (ocho) días desde el momento en que ocurre el daño, y debe devolver la pieza (o piezas) a Bombas Especiales Torres para su reparación o reemplazo. Las bombas no se pueden reparar ni sustituir en el sitio. En el caso de una solicitud de servicio de garantía, es mejor enviar la bomba completa junto con su motor a Bombas Especiales Torres.

Los costes de envío y los riesgos relativos, así como los posibles derechos de aduana, correrán a cargo del cliente. Bombas Especiales Torres no aceptará los gastos de recogida y envío.

El fabricante no se hace responsable de los daños causados durante el envío de las piezas o de la bomba enviadas a Bombas Especiales Torres para ser reparadas bajo garantía.

El sistema de garantía establece que, después de un examen cuidadoso en nuestra fábrica, Bombas Especiales Torres es libre de elegir reparar o reemplazar la parte (o partes) de la bomba que estén defectuosas en materiales o mano de obra, o ambos. No daremos ningún reembolso o crédito por el material defectuoso o por daños directos o indirectos causados por nuestras bombas. En cualquier caso, cualquier reembolso no puede exceder el costo de la bomba o del material suministrado.

Si el líquido bombeado y las prestaciones necesarias no se han comunicado a Bombas Especiales Torres antes de la oferta y no se han confirmado en la cotización y la confirmación del pedido y / o la bomba no se ha instalado, mantenido y utilizado correctamente para el fin previsto o en condiciones que puedan preverse razonablemente. como se indica en la Directiva de Máquinas 2006/42 / CE artículo 4 párrafo 1, el cliente asume toda la responsabilidad por el uso del producto, especialmente si no se usa de manera adecuada, y la garantía, la conformidad con la Directiva de Máquinas 2006 / 42 / CE y la declaración CE relativa ya no son válidas. La instalación, el mantenimiento y el uso adecuados para su finalidad prevista y las condiciones que razonablemente puedan preverse están sujetos al respeto de los límites técnicos (temperatura, punto de trabajo).

Si no se respetan los límites antes mencionados, el cliente es el único responsable de la introducción de la bomba en el mercado, de la declaración de conformidad con la Directiva de Máquinas y el marcado CE. En cualquier caso, se considera que el usuario es quien mejor conoce la compatibilidad química y las reacciones entre el líquido a bombear y el material de construcción de la bomba y, en consecuencia, la información proporcionada al respecto por Bombas Especiales Torres es meramente indicativa.

Si la pieza devuelta ya no está cubierta por la garantía, o si después de la inspección Bombas Especiales Torres encuentra que la pieza no está defectuosa, los gastos de inspección se cobrarán al cliente y la pieza reparada o sustituida se devolverá al cliente a cargo del cliente.

Las bombas que hayan sido reparadas o sustituidas bajo garantía se entregarán en las mismas condiciones de entrega que el pedido y no se extenderá la garantía.

La garantía no cubre componentes sujetos a desgaste natural debido al tiempo, como sellos mecánicos, cojinetes, bujes y sellos de labios.

El cliente es el único responsable del buen funcionamiento de las bombas y de su cuidadoso mantenimiento. Por tanto, no se admitirán reclamaciones cuando la mercancía haya sido manipulada incorrectamente (no almacenada en un lugar seco cerrado adecuado, lo cual es necesario por la fragilidad de los materiales), contaminada, manipulada con negligencia, mal instalada, manipulada o mal regulada, incorrectamente, utilizado en aplicaciones incorrectas. En particular, Bombas Especiales Torres no asumirá ninguna responsabilidad en caso de desgaste por corrosión.

El mantenimiento y la reparación ordinarios realizados fuera de la red autorizada de Bombas Especiales Torres causarán la invalidación de la garantía y de la declaración de conformidad CE.

La garantía no cubre daños debidos a eventos extraordinarios o naturales, como rayos, hielo, fuego y otros.

Todas las obligaciones de garantía se consideran plenamente satisfechas tras la reparación o sustitución de las piezas defectuosas.

El servicio de Garantía se suspenderá en caso de impago o retraso en el pago y no se podrá recuperar el período perdido.

GARANTÍA



Esta garantía es parte integral de la oferta y de la confirmación del pedido.

En caso de litigio, el tribunal competente es el Tribunal de Barcelona (España) y la ley que se aplicará es la ley española.

4.2 PIEZAS DEVUELTAS Y REPARACIÓN

Todos nuestros distribuidores ofrecen un servicio de reparación completo. Póngase en contacto con su distribuidor local o directamente con Bombas Especiales Torres.

Antes de enviar la bomba a nuestros servicios de reparación de Bombas Especiales Torres, las bombas deben descontaminarse de los líquidos peligrosos utilizados. Antes de enviar la bomba, el cliente debe completar la Declaración de descontaminación y enviarla por correo electrónico o fax según el documento de fax.