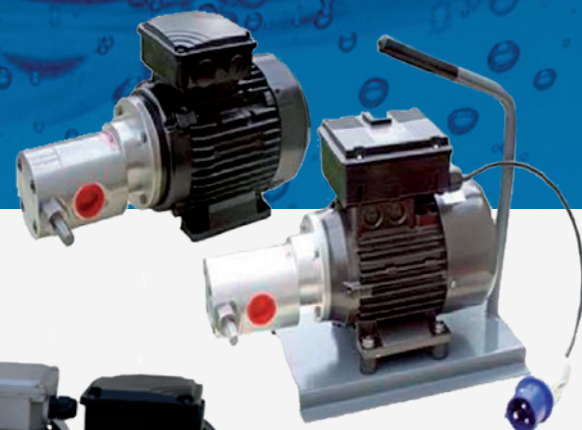


BOMBAS PARA TRASVASE DE ACEITES



SERIE BET M



EJECUCIÓN

Motobombas para el trasvase de aceites, grasas y gasóleos.

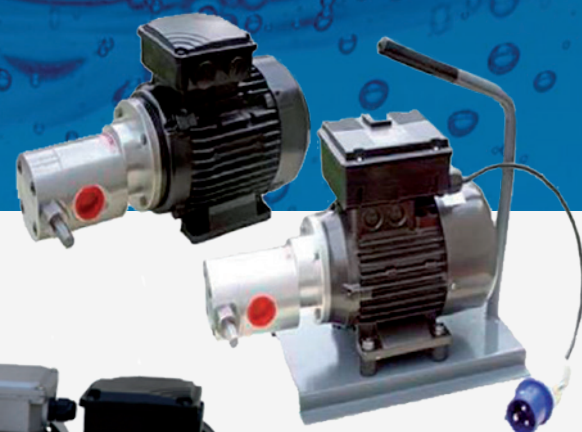
CARACTERÍSTICAS

- Cuerpos y tapas en duraluminio, ejes en acero de cementación a 60 Rc.
- Acoplados a motor monofásico o trifásico en versión monobloc, disponen de válvula de sobrepresión regulable.
- Engranajes en acero y estanqueidad por doble retén FPM y Nbr.
- Tóricas en Nbr.
- Las motobombas monofásicas M-10 y M-18 incluyen:
 - Interruptor paro de marcha;
 - Cable con enchufe;
 - Protector térmico del motor.

APLICACIONES

Las bombas BET M son muy recomendables para utilizarse en el trasvase de aceites, fuel, gasóleos y grasas.

BOMBAS PARA TRASVASE DE ACEITES



SERIE BET M



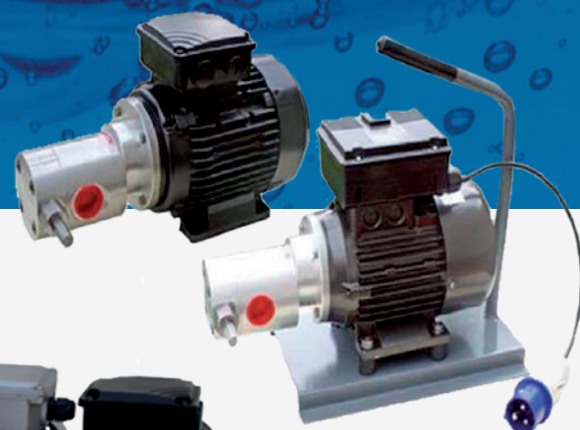
TABLA CONSTRUCCIÓN BOMBAS

Caudal en lit/min

MODELO	C.V.	R.P.M	M/T	BOCAS	CAUDAL
BET M-10	0,33	1500	M	1/2"*	10
BET M-18			T		
BET M-25	1	1500	M	1"	25
BET M-40			T		
BET M-40	1,5	3000	M	1"	40
BET M-40			T		

*Para aceites de alta viscosidad, debe ser la motobomba de 1500 rpm y dimensionar las tuberías a 1" GAS.

BOMBAS PARA TRASVASE DE ACEITES



SERIE BET M



LÍMITES DE EMPLEO

- Presión máxima: M-10 / M-18: 10 Bars.
M-25 / M-40: 10 Bars (1500 rpm) / 7 Bars (3000 rpm).
- Temperatura máxima: 70°C.
- Autoaspirante: 3 m.